

COMUNE DI ORBASSANO
(PROVINCIA DI TORINO)

U.T.C.
LL.PP.

SETTORE LAVORI PUBBLICI

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

RIFACIMENTO E SISTEMAZIONE DEL PIANO
VIARIO DELLE STRADE COMUNALI ANNO 2015

RELAZIONE TECNICA E RILIEVO
FOTOGRAFICO
(Art. 34 del D.P.R. 207/10)

MAGGIO 2015



PROGETTISTA TECNICO

Geop. Andrea MILANO

COLLABORATORE ALLA
PROGETTAZIONE

Per la stesura del presente progetto di rifacimento e sistemazione del piano viario delle strade comunali, si è tenuto conto di un elenco realizzato dall'Ufficio Manutenzione in collaborazione con l'Assessore ai LL. PP., nel quale sono riportate alcune strade del territorio comunale le cui condizioni della pavimentazione sono usurate ed abbastanza deteriorate con cedimenti e creazioni di buche e che quindi necessitano di un intervento imminente.

Il progetto prevede interventi di manutenzione delle pavimentazioni stradali nelle seguenti strade: viale Liguria, strada Pendina (tratto), via Gioberti (tratto), via Gorizia, via F.lli Bandiera, via Coppino, via Circonvallazione interna (tratto)

Le vie interessate sono rappresentate nella planimetria generale del territorio comunale, allegata al progetto.

Di seguono vengono riportate singolarmente le strade oggetto del progetto con i corrispettivi tipi di intervento da realizzare:

via Liguria

- tratto interessato: tutta la via per tutta la sua larghezza.

- situazione: l'attuale pavimentazione è deteriorata e presenta diverse crepe e fessure del tappetino con rappezzamenti ceduti su vecchi tagli stradali.

- interventi da eseguire:

- 1) scarifica del tappeto d'usura: 3 cm su tutta la zona;
- 2) ricarica effettuata a mano e rullata per uno spessore di circa 4 cm su un'area nei pressi dell'intersezione con il viale Umbria;
- 3) preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;
- 4) messa in quota di tutti i tombini e pozzetti e tombini che non hanno un'altezza idonea rispetto alla quota finita di progetto del tappeto d'usura;
- 5) stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compreso pari a cm 3;
- 6) sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

strada Pendina (tratto tra il civ. 13 e il civ. 19)

- tratto interessato: l'intera area pavimentata tra il n. civ. 13 e il n. civ. 19;

- situazione: il tratto di strada presenta un deterioramento del tappeto d'usura con crepe e ammoloramenti di vecchi scavi che sovente si aprono creando buche pericolose per il transito veicolare;

- interventi da eseguire:

- 1) scarifica del tappeto d'usura: 3 cm su tutta la zona.
- 2) ricarica effettuata a mano e rullata per uno spessore di circa 4 cm su piccole aree in cui si presentano dei cedimenti;
- 3) preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq.
- 4) messa in quota di tutti i tombini e pozzetti e tombini che non hanno un'altezza idonea rispetto alla quota finita di progetto del tappeto d'usura,
- 5) stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compreso pari a cm 3,

6) sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

via Gioberti (tra strada Piossasco e il parcheggio lato giardini U. Nobile)

- tratto interessato: l'intera area pavimentata tra strada Piossasco e il parcheggio lato giardini U. Nobile;

- situazione: il tratto di strada presenta un forte deterioramento del tappeto d'usura con crepe e ammoloramenti di vecchi scavi che sovente si aprono creando buche pericolose per il transito veicolare;

- interventi da eseguire:

- 1) scarifica del tappeto d'usura: 3 cm su tutta la zona.
- 2) ricarica effettuata a mano e rullata per uno spessore di circa 4 cm su piccole aree in cui si presentano dei cedimenti;
- 3) preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq.
- 4) messa in quota di tutti i tombini e pozzetti e tombini che non hanno un' altezza idonea rispetto alla quota finita di progetto del tappeto d'usura,
- 5) stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 3,
- 6) sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

via Gorizia

- tratto interessato: l'intera area pavimentata compreso il parcheggio all'angolo con strada Rivalta;

- situazione: il tratto di strada presenta un forte deterioramento del tappeto d'usura con crepe e ammoloramenti di vecchi scavi che sovente si aprono creando buche pericolose per il transito veicolare;

- interventi da eseguire:

- 1) scarifica del tappeto d'usura: 3 cm su tutta la zona.
- 2) ricarica effettuata a mano e rullata per uno spessore di circa 4 cm su piccole aree in cui si presentano dei cedimenti;
- 3) preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq.
- 4) messa in quota di tutti i tombini e pozzetti e tombini che non hanno un' altezza idonea rispetto alla quota finita di progetto del tappeto d'usura,
- 5) stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 3,
- 6) sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi

via F.lli Bandiera

- tratto interessato: tutta la via per tutta la sua larghezza

- situazione: il tratto di strada presenta un forte deterioramento del tappeto d'usura con crepe e ammoloramenti di vecchi scavi che sovente si aprono creando buche pericolose per il transito veicolare, nel tratto tra via Trento e via Tevere risultano due fasce laterali larghe circa 2 m in cui l'attuale pavimentazione stradale è leggermente ceduta rispetto il piano originale della via.

- interventi da eseguire:

- 1) scarifica del tappeto d'usura: 3 cm su tutta la via.
- 2) ricarica effettuata a mano di materiale bitumato binder per uno spessore rullato medio di circa 4 cm su piccole aree in cui sono stati individuati dei cedimenti;

- 3) preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq.
- 4) messa in quota di tutti i tombini e pozzetti e tombini che non hanno un' altezza idonea rispetto alla quota finita di progetto del tappeto d'usura,
- 5) stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 3 su quasi tutta la sede stradale (sul tratto tra via Trento e via Tevere occorre eseguire due fasce laterali di circa 2 m di larghezza con stesa di tappeto d'usura di almeno 4 cm di media per consentire di recuperare le pendenze adeguate per lo scorrimento delle acque reflue verso le caditoie nel centro della carreggiata.
- 6) sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi

via Coppino

- tratto interessato: tutta la via per tutta la sua larghezza;

- situazione: il tratto di strada presenta diversi deterioramento e distacchi del tappeto d'usura con crepe e ammoloramenti di vecchi scavi che sovente si aprono creando buche pericolose per il transito veicolare;

- interventi da eseguire:

- 1) scarifica del tappeto d'usura: 4 cm su tutta la zona.
- 2) ricarica effettuata a mano e rullata per uno spessore di circa 4 cm su piccole aree in cui si presentano dei cedimenti;
- 3) preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq.
- 4) messa in quota di tutti i tombini e pozzetti e tombini che non hanno un' altezza idonea rispetto alla quota finita di progetto del tappeto d'usura,
- 5) stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 4,
- 6) sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi

via Circonvallazione interna

- tratto interessato: tutto il tratto compreso tra la rotatoria con via Cavour e l'intersezione con via N. Sauro;

- situazione: il tratto di strada presenta diversi deterioramento e distacchi del tappeto d'usura con molte crepe e ammoloramenti con soventi creazioni di buche profonde con rischi di pericoli per il transito veicolare;

- interventi da eseguire:

- 1) scarifica profonda di 9 cm, interessando parte del sottofondo bitumato per ricompattarlo e renderlo più robusto.
- 2) Stesa di calcestruzzo bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme tecniche città di Torino, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio. Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito compresso di cm 6, confezionato con bitume modificato tipo a (soft)
- 3) preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq.
- 4) messa in quota di tutti i tombini e pozzetti e tombini che non hanno un' altezza idonea rispetto alla quota finita di progetto del tappeto d'usura,
- 5) stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 3,

6) sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi

Costo dell'intervento

Il costo dei lavori ammonta a complessivi € 184.329,44, oltre € 5.529,88 per oneri di sicurezza, come da allegato quadro economico, per un totale di € 189.859,32.

		Euro	
A)	Importo lavori	€	184.329,44
B)	Oneri per la sicurezza	€	5.529,88
	TOTALE LAVORI	€	189.859,32
	Somme messe a disposizione dell'amministrazione		
	per oneri smaltimento in discarica	€	3.800,68
	per I.V.A. (22% di A+B)	€	41.769,05
	per spese tecniche (2% di A+B)	€	-
	Accantonamento per accordi bonari 3%	€	5.695,78
	per imprevisti ed arrotondamenti	€	18.875,17
C)	TOTALE	€	260.000,00



Foto n. 1 - Viale Liguria



Foto n. 2 - Viale Liguria

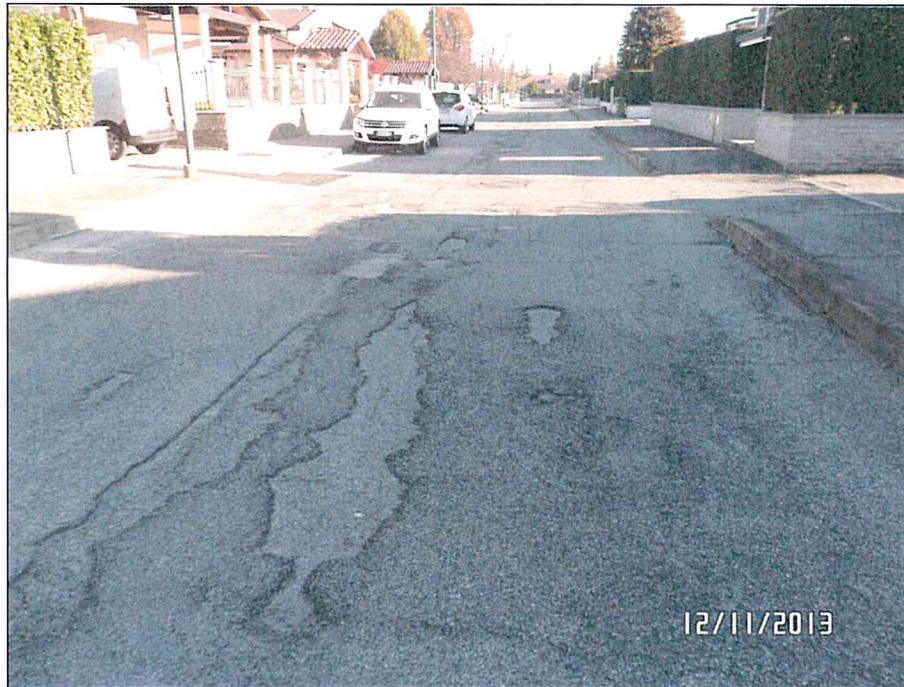


Foto n. 3 - Viale Liguria



Foto n. 4 - Viale Liguria, marciapiede



Foto n. 5 - Strada Pendina



Foto n. 6 - Via Gioberti da str. Piosasco



Foto n. 7 - Via Gioberti da str. Piosasco



Foto n. 8 - Via Gorizia



Foto n. 9 - Via Gorizia



Foto n. 10 - Via F.lli Bandiera



Foto n. 11 - Via F.lli Bandiera



Foto n. 12 - Via Coppino



Foto n. 13 - Via Coppino



Foto n. 14 - Via Circonvallazione Interna



Foto n. 15 - Via Circonvallazione Interna